



ひびき

自らを変える!! 明日を創る!! **イ**-スト イノベーション

令和 4 年 6 月 7 日
JRE ユニオン関東 NO12
発行責任者 地協委員長
編集責任者 地協組織部

横須賀・総武快速線乗務員基地再編が提案される!!

2024 年 3 月総武運輸区（仮称）設置について

JRE ユニオン東京は 6 月 6 日、東京支社より横須賀・総武快速線の乗務員基地の再編、総武運輸区（仮称）の設置について以下の提案を受けました。

実施内容

- ・東京駅総武地下 2 階の現丸の内車掌区エリアを間内改修し、総武運輸区（仮称）を設置する。
- ・東京車掌区、東京電車区が担当する横須賀・総武快速線等の業務を移管する。
- ・東京電車区は廃止する。

実施時期

- ・**2024年3月**

発足準備に伴う区所移転

- ・丸の内車掌区は間内改修工事に伴い、2022年11月12日にサピアタワーへ移転する。

※「折り返し時間」を変更し、運用改正を実施する。

注 東京車掌区は、総武運輸区（仮称）発足後も東海道線等を担当する区所として存置する。



主なやり取り

組合 乗務区間について、東京電車区は京葉線を担当しているがどうなるのか？総武運輸区は東京電車区の横須賀・総武快速線、東京車掌区の横須賀線を乗務する区所となるのか？

会社 京葉線は京葉運輸区が担当する。総武運輸区は横須賀・総武快速線を担当する区所を検討しているが内容は決まり次第知らせる。

組合 支社が進める営業統括センター・統括センター化に関連して実施するものか？

会社 統括センター化に伴うものではない。

組合 丸の内車掌区のサピアタワー移転に伴い、徒歩時間は新たに実測するのか？東京電車区と同等とするのか？

会社 必要に応じ計測する。

組合 徒歩時間を実測する場合、お客さまの多い時間帯で測り、案内等で出場遅延にならないよう対策をされたい。

組合 現在は運転士と車掌の乗務範囲が異なるが運輸区化でどうなるのか？同じ区間を一緒に乗務するようになるのか？それとも現行通りか？総武運輸区に配属される発表はいつ頃になるのか？

会社 決まり次第知らせる。必要であれば訓練を実施する。

組合 なるべく早く知らせてほしい。新しい仕事には一定程度の教育期間が必要である。私たちは新しい職場には新しい職場風土・安全風土を創り上げることが大切と考える

JRE ユニオン東京は本施策が働きがい・安全性・お客さま満足の向上に繋がる職場創りとなるチャンスと捉え積極的に前向きな議論を行ってまいります。

みんなの職場をみんなで創る!!

新たな職場づくりに向けたさまざまなご意見や提案をお待ちしています!!