



基本理念

1. 社員で考え、社員のための労働運動を目指す 企業内労働組合
2. 心とところをつなぐ相互扶助活動と、次代につなぐ社会正義の実現を目指す

JUSTICE

自らを変える!! 明日を創る!! **イースト** イノベーション

ジェイアール・イーストユニオン

発行者 菅野 一位

編集者 教 宣 部

〒105-0021

東京都港区東新橋 2-8-28

TEL(JR) 057-7333

TEL(NTT) 03-6452-9687

ホームページ検索

「JR Eユニオン」

米坂線
羽前橋駅～手ノ子駅間
手ノ子駅間の「小白川橋」

米坂線

令和4年8月3日から東北地方を中心に大雨による甚大な被害が発生してから一ヶ月が経過しました。



梁が崩壊しました。現在、今泉駅～坂町駅間でバスによる代行輸送を実施しています。また、隣接する国道113号線も土砂崩れにより、一部通行止め、及び片側通行となつています。軌道内は雑草が生い茂り踏切遮断桿等を取り外されています。

令和4年8月豪雨災害による被害状況



米坂線 小白川橋梁



磐越西線
喜多方駅～山都駅間
磐越西線は喜多方駅～山都駅間の「濁川橋梁」が崩壊しました。現場は喜多方駅から直ぐの所で、現在、山都駅～野沢駅間で一部列車の運転と、喜多方駅～野沢駅間の代行バスの運転を実施しています。

います。秋田支社管内では、奥羽本線、鷹ノ巣駅～大館駅間、五能線、岩館駅～角花輪駅、大館駅間など各線区で甚大な被害が確認されており、復旧の見込みが立っていません。また、復旧まで数カ月かかる線区があります。



磐越西線 濁川橋梁

JR東日本会社は7月28日、「平均通過人員2,000人/日未満の線区の経営情報」を開示しました。今回被害にあった線区も対象線区であり、その中でも最も厳しい状況の線区です。また、国土交通省は今年に入り、今後の鉄道政策に関わる有識者会議を立ち上げ、公共交通の再構築に向けた議論を進め、7月下旬に課題や論点、具体的な解決策を示した提言等を経て公表しました。コロナ禍によりJR各社は厳しい経営状況となり、また、毎年発生する自然災害の復旧に莫大な費用が発生しています。国鉄改革から35年が経過し、社会の急激な変化に対応した、JR産業の持続的成長に向けた政策や、行政への対応が今後重要となります。自然災害からの復旧費用等、事業者では解決できない状況を、国や地方自治体と協議し、地方公共交通の今後の在り方を考えていかなければなりません。JR Eユニオンは、JR連合と共に地方公共交通の今後について真剣に取り組んでいきます。