



JR連合

ジャスティス

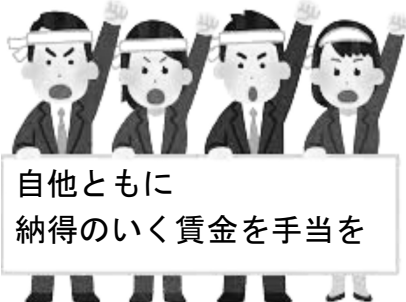
JUSTICE

コンセプト

自らを変える!! 明日を創る!!

イースト イノベーション!!

ジェイアール・イーストユニオン

発行責任者 菅野一位
編集責任者 瀬戸信作〒105-0021
東京都港区東新橋2-8-28
TEL (J R) 057-7333
TEL (NTT) 03-6452-9687ホームページ検索
「J R E ユニオン」自他ともに
納得のいく賃金を手当を「夏季手当」 (再確認)
支払いの要求について

申6号 (2月13日提出)

- ・基準内賃金の3.2ヶ月分を6月30日までに支払うこと。
- ・成績率の適用については、公正厳格に行うとともに、人材育成に有効に活用すること。
- ・好調な企業業績を踏まえ、安全・サービスに更なる投資を行うこと。

以上

やる気を引き出すとは、
「言うは易く行うは難し」

私たちがめざす労使関係

真面目に働く者が自他とも
に正当に報われるシス
テム作り企業内労働組合として
会社の社会的信頼と発展
が、そこに働く社員の幸
せに直結することを土台
に、労働条件の向上と労
働環境の改善をしつかり
議論できる労使関係を構
築することは、当社にとつ
て良いことは有っても悪
いことはない。
会社との団体交渉の中
で会社側は、よく「やる
気を引き出す取り組みは、
手だけでは無い。各種
業務に於ける達成感もある」と頻繁に発言してい
る。本春闘に続く管理者
手当等の見直しは、
明らかな格差拡大
組合としては、会社の
言うことも大いに理解す
るが、頑張れ頑張れ、あ
るがと、感謝します。と
の言葉だけでは、前向き
な向上心の維持には限界
がある。真面目に働いて
いる者が、自他ともに正
当に報われるシステム作
りが大切だと考えている。
そのために、多くの場で、
真面目に働く者のやる気
を引き出す取り組みにつ
いて何度も発言している。その為の一つの手段とし
て各種手当の充実を訴え
ている。
私たちは、職責の重さ
に応じた賃金の格差は、
やる気を引き出すために、
ある程度は必要だと認識
しているが大切なことは、
職責に応じた格差は、自
他ともに認められること
だと考えている。
5月19日、申5号、
申7号の交渉が行われた。
申5号「諸労働条件改
善の要求について」就業
関係、賃金関係、退職関
係に関する10項目の交
渉に於いて会社側は、
「現行制度で妥当」との
回答に終始したが、扶養
手当については、前向き
に検討中であることを昨
年に引き続き書面と口頭

第5回定期大会のご案内

日時…平成29年7月10日
(月) 12時30分から

場所…東京都
田町交通会館

議題…①協約・協定締結
②活動報告及
び平成29年度運動方針
③平成28年度決算・会計
報告及び平成29年度予算
について ④その他

で回答した。

組合…奥さんの扶養手
当より子供の扶養手当を
手厚くと時代の流れであ
る。・奥さんには社会で
貢献してほしいとの社会
の要求もある。・管理手
当を貰っている人は扶養
手当を貰えない。扶養手
当と管理手当の相殺で手
当が減る方もいると聞く。
会社…基準内賃金なので、
会社の大きな費用になっ
ている。会社も何が良い
のか前向きに考えている。
申7号「今後の賃金交
渉及び団体交渉のあり方
について」

組合…日頃より公平な
取り扱いに感謝している。
・しかし、本申し入れは、
春闘に関連した会社の姿
勢についての確認である。
・本春闘で東労組にのみ
定額ベア実施を先行して
伝えたことは、平等性を
欠くものであると考えて
いる。

国鉄改革の残滓

5月9日、衆議院国土
交通委員会で斉藤洋明衆
議院議員が、JR東労組
がスト権を確立したとの
産経新聞の報道に関連し、
JR総連及び加盟組への
の極左暴力集団・革マル
派の浸透問題について、
政府及び、警察庁に対す
る見解を求めた。
白川靖浩警察庁長官官
房審議官(警備局担当)
は「平成8年以降、革マ
ル派の非公然アジト28箇
所を摘発した結果、お尋
ねの労働組合に革マル派
活動家が影響力を行使し
うる立場に相当浸透して
いると認識している。そ
の見解に変わりはない」と
述べた。

署名の協力要請 (要旨)

内閣総理大臣 殿

シェアリングエコノミーという名の規制緩和と政策に反対し、真に持続可能な交通運輸産業の確立を求める署名 (交運労協・J R 連合)

交通労協は、わが国の陸・海・空・観光で働く 65 万名の労働者で組織し、公共交通の発展と地域の活性化を図るべく、持続可能な総合交通体系を構築し、国民の移動と物流を確保するための様々な政策提言を行ってきた。(略)

②「住宅宿泊事業法案」が 3 月 10 日に閣議決定

交通運輸産業にとって、安全の確保は最大の使命であり、シェアリングエコノミーの対象としての「乗り物のシェア」については極めて慎重な検討が必要であると考えます。現在、検討されているシェアリングエコノミーに係る制度見直しについて、以下の通り要請を行います。

記

①道路運送法により、安全と利用者利便を担保してきた経緯を考慮することなく、自家用車等を利用した無資格ドライバーによる旅客運送を認める



高知駅前：超有名な 3 人像
半平太、龍馬、慎太郎、

民主化支援交流 in 四国

J R 四国労組と仙台地本の組合員が交流

5 月 8、10 日、菅野中央執行委員長を先頭に添田仙台地本事務局長を

され、「場所のシェア」として民泊サービスについて一定のルール化が図られましたが、引き続き、公衆衛生の確保や地域住民とのトラブル防止に留意したルールづくり、無許可で宿泊業を営む違法民泊対策等に取り組むことを求めます。

2005 年 4 月 25 日の福知山線列車事故から 12 年目を迎える 4 月 25 日、J R 西労組の主催で「事故を決して忘れず、安全を誓う集い」が開催され、ジェイアール・イーストユニオンからは秋山中央副委員長と池田中央執行委員が参加した。

事故を決して忘れず安全を誓う



萩山 J R 西労組中央執行委員長

主催者を代表して J R 西労組の萩山委員長は、「事故で尊い命を失われた 107 名の御霊にご冥福をお祈りするとともに、お身体や心に大きな傷を負われ、今なお苦しんでおられる多くの皆様の一日も早いご回復をお祈り申し上げます」と心痛な面持ちで語り始めた。また、「安全は組織の枠を越えて取り組みなければならず、組合側と企業の違いはあるが、目指す方向は一緒です」と述べた。

佐藤さん新たな出発

元三鷹電車の佐藤久雄さんは、5 月 1 日からエルダーとして心機一転頑張っています。

4 月末、佐藤さんは、故吉田正良さんの墓参りを一番の目的として仙台と福島に降り立ち仲間との懇親をはかった。

佐藤さんは、「年月の経つのは早いもので、あれから 17 年です。この

日を迎えることができたのも故吉田さんと多くの仲間のご支援者のおかげです」と謝意を述べた。



向が同じでなければ安全を最優先する企業風土は構築できない」と参加組合員に訴えた。J R 連合を代表して松岡会長は、安全の確立は最重要課題であり、重大事故防止・労災死亡事故ゼロをめざしていく」と運動の実践を求めた。

その後「安全を支える考動と鉄道強靱化」というテーマで、J R 西日本常務技術理事・構造技術室長の松田氏より講演を受けた。また、J R 西労組の羽野業務部長より「安全考動計画 2017 検証アンケート」について報告を受けた。

閉会の挨拶で J R 西労組の里内副委員長は「福知山線列車事故から 13 回忌にあたり、信楽高原列車事故から 25 年を迎える。安全確立の運動は J R 西労組運動である」と語り、参加者全員で安全の確立を構築していくことを誓い終った。

集会を終えて、私たちは事故現場へと赴き、花を手向けて 107 名の御霊のご冥福をお祈りするとともに、二度とこのような悲惨な事故を起こさないことを誓った。